



Honda HSS 1380i Hybrid

HSS 1380i Hybrid

Hibridinės sistemos veikimo būdas

Benzininis variklis suka frezavimo veleną ir generatorių, o išmanioji valdymo sistema dviem elektros varikliams ir akumulatoriams tiekia elektros srovę. Visa benzininio variklio jėga naudojama sniegui frezuoti, o elektros varikliai yra atsakingi už vikšrinės pavaros veikimą. Taip hibridinis sniego valytuvus su 15 AG varikliu nuvalo tokį pat sniego kiekį, kokį nuvalo standartinis 20 AG modelis. Integruotas kompiuteris užfiksuoja frezos apkrovą ir automatiškai nuosekliai reguliuoja pavaros veikimo greitį. Jei valant didelį sniego kiekį apkrova labai padidėja, greitis automatiškai sumažinamas, kad variklis neužgestų. Todėl šiuos sniego valytuvus net ir mažiau patyrę naudotojai gali tinkamai valdyti ir jaustis saugūs.

Sukimasis vietoje

Vikšrus suka jiems skirtas atskiras variklis, kurio sūkių skaičių nuosekliai valdo elektroninė sistema. Todėl posūkiai įveikiami lengvai, nenaudojant jėgos ir abi rankas laikant ant vairo. Naudojant sukimosi vietoje funkciją galima apsisukti toje pačioje vietoje (žr. paveikslėlį dešinėje). Dėl didelio manevringumo galima išvengti sudėtingų valdymo veiksmų. Palyginti su įprastomis vikšrinėmis pavaromis, privalumai kaip ant delno: krypties keitimas neužsiblokuojant grandinei, nereikia naudoti jėgos, jokio grubaus vairavimo ir trūkčiojimo.

Išsigysite tik bendrovėje „Honda“

Sniego valytuvų hibridiniai modeliai yra galingiausi, naujoviškiausi, nekenksmingiausi aplinkai ir našiausi, kokius tik galima šiuo metu išsigyti rinkoje. Išskirtinė hibridinė technologija užtikrina paprastą naudojimą, patogų valdymą ir išpūdingą sniego valymo našumą.

- Modelis su vikšrine važiuokle
- Hibridinė technologija
- Elektrinis išmetimo vamzdžio nustatymo įtaisas
- Frezavimo aukščio nustatymo
- Žibintas
- Elektrinis paleidiklis

- Sukimasis vietoje





Techniniai duomenys

HSS 1380i Hybrid

Specifikacija	
Variklis	GXV 390
Galingumas (AG)	10,3 (7,6kW)
Darbinis plotis, cm	81
Darbinis aukštis, cm	51
Kuro bako talpa, l	6,4
Išmetimo nuotolis, m	17
Našumas, t/h	60
Starteris	Elektrinis
Varančioji pavara	
Transmisijos tipas	Hydrostatic Drive
Tuščio svoris, kg	168
Garso slėgio lygis darbo vietoje – dB(A)	100

Kainos

	Variklis	Galingumas (AG)	Kaina* EUR su PVM 21%
HSS 1380i Hybrid	GXV 390	10,3 (7,6kW)	6 640,00

* Rekomenduojamos mažmeninės kainos.